**通勤车服务采购用户需求**

**一、资质要求**

**1.** **投标公司须**具有公安交通及工商税务部门允许、具备通勤包车客运营运资格（三证齐全：公司道路运输经营许可证、车辆道路运输证、道路运输从业人员从业资格证），注册资金500万元以上的一般纳税人公司；公司**自有车辆**须10辆以上，各种车型（48座客车、28座中巴）都有，可满足我公司各种车辆调配需求。

**2.** **投标车辆**须双开门冷暖空调大型客车，至2024年12月30日计算车龄一年内，行驶里程10万公里内，可载客28--48人(含)以上，车辆未发生重大交通事故，外观整洁无擦碰痕迹，无重大维修史。具备车辆道路运输证、行驶证、年检记录、车辆保险单（交强险、三者不低于150万、座位险不低于60万/座）等车内座椅整洁无破损，窗帘干净无破损，安全标识清晰醒目，各类设施运行良好。使用车辆、人员必须为投标车辆、人员并提前将所有信息报甲方报备，且固定不得更换，否则甲方有权解除合同。

**3.** **投标公司驾驶员**须具备驾驶证、从业资格证，驾龄10年及以上，品行良好作风端正，无不良嗜好，驾驶车辆未发生过重大交通事故，无违法犯罪记录，身体健康无影响驾驶安全的重大疾病，无其他传染病史。

**4**、**投标公司**近三年不得被国家企业信用信息公示系统列入严重违法失信企业名单。

**二、服务需求**

**1.**中标公司须服从甲方调度，配合甲方工作。合同签订乙方后须建立每日车辆清洁消毒档案、记录每日车辆乘坐人数及到达时间档案及车辆维修保养档案，严格按照国药动保的车辆管理办法执行。

**2**.中标公司每月须免费提供2次总里程不超过30公里的增值服务。

3.确保班车上班期间最迟8:20到达公司九龙基地，周一至周五下班时间以公司实际考勤时间为准，除遭遇不可抗拒的因素外，不得晚点和误班。班车路线需求如下：

运行线路、实际里程、预估人数及上班运行时间要求：

1）武昌火车站线路（往返约92公里），按全年工作日248天计算，预计乘车人数45人

武昌火车站6：30发车——晒湖涵洞6：32——南湖佰港城6：40——文馨街路口6：43——省农科院6：47——华农6：52——国药大厦7：25——九龙基地8:00。

2）江夏纸坊线路（往返约103公里），按全年365天计算，预计乘车人数44人

纸坊大街6:30发车——北华街6:35——联投广场6:37——彭湖湾6:44——菩提苑6:46——联投龙湾6:48——高新二路7:30——九龙基地8:00。

3）芷岸龙庭线路（往返约54公里）按全年工作日248天计算，预计乘车人数46人

芷岸龙庭6：45——南湖大道刘家村交站6：57——关山大道太阳城7：05——民族大道雄楚大道路口7：10——湖口7：20——国药大厦7：30——九龙基地8:00。

**4**.如有合同约定外临时用车按照中标折算单价计算（不含武汉远城区，如在已使用客车空闲时段内则按以上计价方式8折结算），出武汉市区临时用车按市场价报的9折进行结算。

**5**.试用期3个月，如试用期考核不合格，甲方有权解除合同。

6.本项目合同服务时间为1年，年终对其服务进行考核后决定是否续签合同，最多可续签1次。